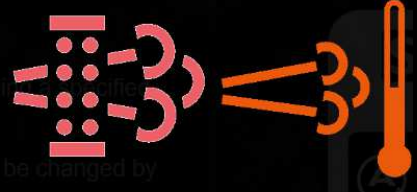


מדבקות קומסקו בכלים ST-5

מנורות ניקוי - Stage 5

 HEST Lamp ניקוי אוטומטי פעיל	 Inhibit Lamp דחיית ניקוי אוטומטי	 Regen Required Lamp דרישה לניקוי ידני	 Manual Regen Required Lamp דרישה לניקוי ידני
מהבהב  Manual Regen ON Lamp ניקוי ידני פעיל	 Service Regen Required דרישה לניקוי מאולץ (שירות קומסקו)	מהבהב  Service regen ON Lamp ניקוי מאולץ פעיל	

שלושה סוגי ניקיונות - DPF

ניקוי אוטומטי - מתרחש באופן אוטומטי וניתן להשתמש בכלי בעבודה רגילה.



ניקוי ידני - הפעלה יזומה. לא ניתן לעבוד עם הכלי במשך הניקוי.

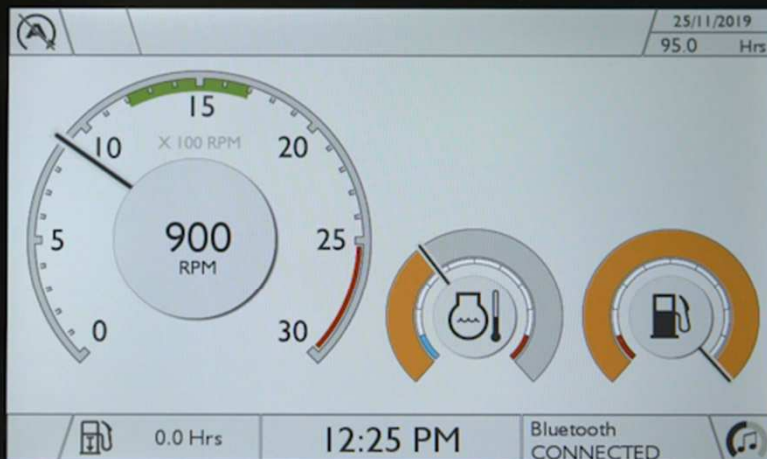


ניקוי ע"י המחשב - חייבת להתבצע על ידי נציג שירות קומסקו.



כלים ינסו לנקות באופן אוטומטי אלא אם תנאי ההפעלה אינם מאפשרים זאת.
במהלך הניקוי המפעיל עלול לחוות שינויים ברעש המנוע ובריח הנפלט מהפליטה

HOW TO: AUTO REGEN



4. כאשר הDPF חם דיו לניקוי אוטומטי או כתוצאה מעבודה מאומצת יתבצע ניקוי אוטומטי.



תדלק מנורת HEST (High Exhaust System Temperature)

במידה וניקוי האוטומטי לא צלח תדלק מנורת הניקוי הידני



נדרש ניקוי ידני

במידה והמפעיל דחה את הניקוי האוטומטי, לאחר פרק זמן מסוים ינסה לבצע ניקוי אוטומטי שוב

HOW TO: MANUAL REGEN



שאלות נפוצות על DPF



מה קורה במידה ומתעלמים מבקשת ניקוי ידני?

- לאחר פרק זמן המנוע תתבצע הפחתת כוח מנוע. (קוד תקלה P2002-00)
- בהמשך סל"ד המנוע ירד משמעותית. (קוד התקלה P246C-00)
- בשלב זה הניקוי יוכל להתבצע רק ע"י טכנאי של קומסקו.



המשך עבודה כך עלול לגרום נזק ל-DPF

* במידה ועובדים במקום סגור או סביבה דליקה ניתן לדחות את הניקוי מספר פעמים ולאחר מכן יש לצאת ולבצע ניקוי ידני

תהליך ניקיון DPF

במידה והמפעיל ידחה או התעלם מהניקוי הידני-
תתבצע הפחתת כוח ולא יתאפשר עבודה או נסיעה.
ניקוי יתבצע אך ורק עם מחשב Service Master



שאלות נפוצות על DPF:

מה זה DPF (Diesel Particulate Filter)?

DPF 'מסנן חלקיקים דיזל'. חלק זה לוכד את חלקיקי פיח מהמנוע ומונע מהם להיפלט לסביבה.

1. מהו ניקוי/ריענון?

תהליך של שריפת הפיח הנלכד בתוך ה-DPF, בסיום התהליך נשארת כמות קטנה של אפר.

2. מדוע צריך לבצע ניקוי?

ה-DPF הוא מסנן חלקיקים מתנקה, והניקוי חוסך את ההחלפתו.

3. באיזו תדירות יידרש הניקוי?

מחשב המנוע ינסה לנקות את הפיח מה-DPF במהלך עבודה רגילה, או דרך ניקוי אוטומטי על ידי הזרקת דלק במהלך פליטה ובכך להעלות את טמפרטורת הפליטה באגזוז ולשרוף את הפיח. במידה ולא יצליח לעשות זאת באופן אוטומטי, יהיה צורך בניקוי ידני על ידי המפעיל.

תדירות הניקוי ה-DPF תלויה ב:

- מחזור עבודה של הכלי (סוג עבודה)
- זמן פעולת המנוע בסרק
- מספר הניקוי שנפסקו ע"י המפעיל
- תנאי סביבת העבודה

שאלות נפוצות על DPF:

8. כמה זמן לוקח ניקוי ידני?

בסביבות שעה תלוי בפרמטרים ומצב ב DPF

9. איך מפסיקים ניקוי ידני באמצע?

- מגבירים את סל"ד המנוע
- מתחילים עבודה על הכלי
- לחיצה נוספת על מתג ניקוי ידני